

บทที่ 4

---

บทสรุป

## บทที่ 4 บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 เพื่อนำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของโครงการ พบว่าโครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างต่อเนื่อง ส่วนผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในด้านปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญคือ

- สภาพภูมิประเทศ
- คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- การพังทลายของดินและการหลุดตัวของอาคารข้างเคียง
- การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง
- ทรัพยากรน้ำ
- น้ำใช้
- การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล
- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การจัดการขยะมูลฝอย
- ระบบไฟฟ้า
- การจราจร
- การป้องกันอัคคีภัย
- ผลกระทบทางด้านสังคม
- การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์
- ผลกระทบด้านสุขภาพ
- ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) (ระยะก่อสร้างทั่วไป) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม 2567 มาตรการกำหนดให้มีการวิเคราะห์คุณภาพอากาศ จำนวน 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณภายในพื้นที่บริเวณบ้าน เลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักร ยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) และจุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวไผ่พัฒนา (ที่ทำการชุมชน) เสียง จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณภายในพื้นที่บริเวณบ้าน เลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักร ยานยนต์ควาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ความสั่นสะเทือน จำนวน 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด คุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจุดที่ 2 ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ซึ่งมีผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังข้อมูลดังต่อไปนี้

## สรุปผลการตรวจติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

### 1. สภาพภูมิประเทศ

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบสภาพพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย และตรวจสอบสภาพรั้วให้มีความมั่นคงแข็งแรง โดยทำการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือน ธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

### 2. คุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของ บริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 3 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ และจุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) พบว่าผลการตรวจวัดค่า TSP, PM-10 และ SO<sub>2</sub> (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 สำหรับผลการตรวจวัดค่า THC ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

สำหรับตรวจวัด PM-10 และ PM-2.5 บริเวณพื้นที่โครงการ แบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอแสดงผลบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งแสดงผลการตรวจวัดแบบอ่านค่าทันที (Real time monitoring device) (ผลการตรวจวัด ดังภาคผนวกที่ 1)

ผลการตรวจวัดค่า CO (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 พ.ศ. 2538

ผลการตรวจวัดค่า SO<sub>2</sub> (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 ผลการตรวจวัดค่า NO<sub>2</sub> (เฉลี่ย 1 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2552

สำหรับจุดที่ 3 บริเวณชุมชนทิวไม้พัฒนา (ที่ทำการชุมชน) พบว่าผลการตรวจวัดค่า PM-2.5 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565

### การปฏิบัติของโครงการ

- ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการเฝ้าระวังไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกโครงการ หรือส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมภายนอกน้อยที่สุด

### 3. เสียง

การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hrs.) และ (L<sub>max</sub> 24 hrs.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน (L<sub>90</sub> 24 hrs.) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด ทั้งนี้มาตรการกำหนดให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ได้แก่ L<sub>eq</sub> 24 hrs. และ L<sub>max</sub> 24 hrs. โดยแสดงผลการตรวจวัดแบบเรียลไทม์ผ่านหน้าจอ Digital ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ (แสดงผลการตรวจวัด ดังภาคผนวกที่ 1)

และจุดที่ 2 บริเวณบ้านเลขที่ 199/4 ศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์คาวาซากิ และยามาฮา ลาดกระบัง (สาขาลองกรุง 43) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L<sub>eq</sub> 24 hrs.) และ (L<sub>max</sub> 24 hrs.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และค่าระดับเสียงรบกวนค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน (L<sub>90</sub> 24 hrs.) ยังไม่มีมาตรฐานกำหนด

#### 4. ความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดความสั่นสะเทือนของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่โครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดของอาคารประเภทที่ 2 (อาคารประเภทที่ 2 หมายถึง อาคารอยู่อาศัย อาคารอยู่อาศัยรวม ห้องแถว ตึกแถว บ้านแถว บ้านแฝด อาคารชุด หอพัก สถานพยาบาล โรงเรียน อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา หรืออาคารอื่นใดที่มีการใช้ประโยชน์เพื่อวัตถุประสงค์ดังกล่าวข้างต้น) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

##### ข้อเสนอแนะ

1. ทางโครงการควรทำการเฝ้าระวังและติดตามผลการตรวจวัดอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการดำเนินการของโครงการ ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบ
2. หมั่นตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนตอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน
3. ในการขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ควรดำเนินการอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือน
4. อุปกรณ์ และเครื่องจักรที่ใช้งานเป็นครั้งคราว ควรดับเครื่องหรือเบาคู่มือเครื่องระหว่างการพัก
5. หลีกเลี่ยงการทิ้งสิ่งของจากที่สูง หากจำเป็นควรมีวัสดุรองรับ เพื่อลดเสียงกระแทกกันของสิ่งของกับพื้นที่ก่อสร้างโดยอาจใช้เป็นแผ่นยางหรือพรม เป็นต้น

#### 5. การพังทลายของดิน และการทรุดตัวของอาคารข้างเคียง

ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจประจำโครงการตรวจสอบแนว Sheet Pile ภายในพื้นที่โครงการทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานราก ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการพังทลายของดิน ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนเรื่องการพังทลายของดินจากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

#### 6. การจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้กำหนดเส้นทางวิ่งรถบรรทุกให้ใช้เส้นทางวิ่งรถไปทางด้านทิศเหนือหลังอาคาร A เพื่อไม่มีส่งผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง และโครงการได้ทำการติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นบริเวณป้อมยาม เพื่อให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้างสามารถร้องทุกข์ หรือให้ข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นในเรื่องผลกระทบทางด้านการจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเรื่องร้องเรียนเรื่องการจัดการดินขุดดินถม ในพื้นที่ก่อสร้าง จากผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

#### 7. ทรัพยากรน้ำ

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ โดยทำการตรวจสอบทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบการรั่วซึมของน้ำจากห้องน้ำ และกลั่นรบกวนจากห้องน้ำ จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

#### 8. น้ำใช้

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบการแตกรั่วซึมของท่อประปา และความสะอาดของถังเก็บน้ำใช้ โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบรอยแตกหรือรั่วซึมของท่อประปา จะดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567

## 9. การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ แอทโมซ ซีซั่น ลาดกระบัง (ATMOZ SEASON LADKRABANG) ของบริษัท ไวส์ เอสเตท 14 จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวน 2 จุด คือ จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และจุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) สรุปได้ดังนี้

จุดที่ 1 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ พบว่า BOD, TSS, Sulfide, TKN, TDS และ Oil and Grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ก) pH มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับ Settleable Solids ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

จุดที่ 2 คุณภาพน้ำทิ้งจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง (นอกพื้นที่โครงการ) พบว่า pH, BOD, และ Oil and Grease มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ง) TSS มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด สำหรับ Sulfide, Settleable Solids, TDS และ TKN ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดไว้เพื่อควบคุม

## 10. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้ทำการตรวจสอบตะกอนดินในบ่อหนองน้ำฝายภายในโครงการ โดยทำการตรวจสอบเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนเปิดใช้อาคาร โครงการได้ทำการตรวจสอบตะกอนดินในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุง พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำการขุดลอกตะกอนดินที่สะสมภายในท่อระบายน้ำริมถนนคลองกรุงแล้ว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

## 11. การจัดการมูลฝอย

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบปริมาณมูลฝอยตกค้าง และตรวจสอบความสะอาดบริเวณที่พักมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งสำรวจชนิด ปริมาณ น้ำหนัก และการจัดการเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และจัดบันทึกชนิด ประเภทลักษณะปริมาณของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง และแสดงใบเสร็จ พร้อมกับแนบใบเสร็จการนำมูลฝอยไปกำจัด เพื่อเป็นข้อมูลสำหรับติดตามตรวจสอบมูลฝอยที่ส่งไปกำจัด ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

## 12. ระบบไฟฟ้า

ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้าให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และตรวจสอบอายุการใช้งานเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

## 13. การจราจร

ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบป้ายชื่อโครงการ และป้ายทิศทางการจราจรต่าง ๆ ให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจน และไม่เปลี่ยนแปลงทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

#### 14. การป้องกันอัคคีภัย

ในช่วงก่อสร้างโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระดับเพลิงไหม้สภาพพร้อมใช้งาน และตรวจสอบอายุการใช้งาน เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ก่อสร้าง ป้ายและเครื่องหมายแสดงการหนีไฟ โครงการ และผนังเส้นทางการหนีไฟให้มีสภาพดี มองเห็นได้ชัดเจนไม่บดบัง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

#### 15. คุณค่าคุณภาพชีวิต

##### 1. ผลกระทบทางสังคม

ก่อนการดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้อยู่ใกล้เคียงในพื้นที่ ระยะประชิดและพื้นที่ระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อแจ้งเรื่องการจะดำเนินการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

##### 2. ความปลอดภัยในชีวิตทรัพย์สิน

ในช่วงก่อสร้างโครงการได้จัดให้มีตรวจสอบเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้มีสภาพพร้อมใช้งาน มีการดูแลคนงานให้ปฏิบัติตามระเบียบและข้อกำหนดด้านความปลอดภัย เช่น ไม่ทำงานด้านความเสี่ยง ใช้เครื่องมือ/อุปกรณ์อย่างถูกต้อง สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เป็นต้น พร้อมทั้งมีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ระบบโทรทัศน์วงจรปิด มีการบันทึกข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อหาแนวทางป้องกันแก้ไข ซึ่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบอุบัติเหตุใด ๆ เกิดขึ้น นอกจากนี้ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบด้านสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะของคนงานก่อสร้าง เช่น บริเวณห้องน้ำ ห้องส้วม จุดพักขยะ จุดคัดกรองการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เป็นต้น พร้อมทั้งจัดเตรียมน้ำดื่ม น้ำใช้ สำหรับคนงานก่อสร้างให้มีความเพียงพอและถูกสุขลักษณะเพื่อลดการแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

#### 16. การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์

ในช่วงก่อสร้างโครงการดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ อาคารข้างเคียง อาคารในระยะ 100 เมตร และพื้นที่อ่อนไหวพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งและอุปกรณ์ก่อสร้าง ในช่วงเดือน สิงหาคม-ตุลาคม 2567 (ภาคผนวกที่ 17) ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว

#### 17. ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง

ในช่วงก่อสร้างโครงการยังไม่ได้จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การป้องกันโรคระบาดภายในพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้ปัจจุบันโครงการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วในเดือนธันวาคม 2567 ดังนั้นจึงไม่มีกิจกรรมดังกล่าว